

TOP 6

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

Lärmaktionsplan der Stadt Hohen Neuendorf 2008

Entwurf, Stand 29.09.2008

Erstellt von:

GIP Ingenieure GmbH
Ingenieurgesellschaft für
Verkehrspalnung und Städtebau

Inhalt des Lärmaktionsplans

1. Zielstellung und Ausgangssituation
2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation
3. Maßnahmenplanung
4. Maßnahmenplan
5. Information und Beteiligung der Öffentlichkeit
6. Formale Informationen
7. Resümee
8. Ausblick

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

1. Zielstellung und Ausgangssituation

EU-Recht:

Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG vom 25. Juni 2002) über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

Bundesrecht:

Bundes-Immissionsschutzgesetz, §§ 47 a-f

Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)

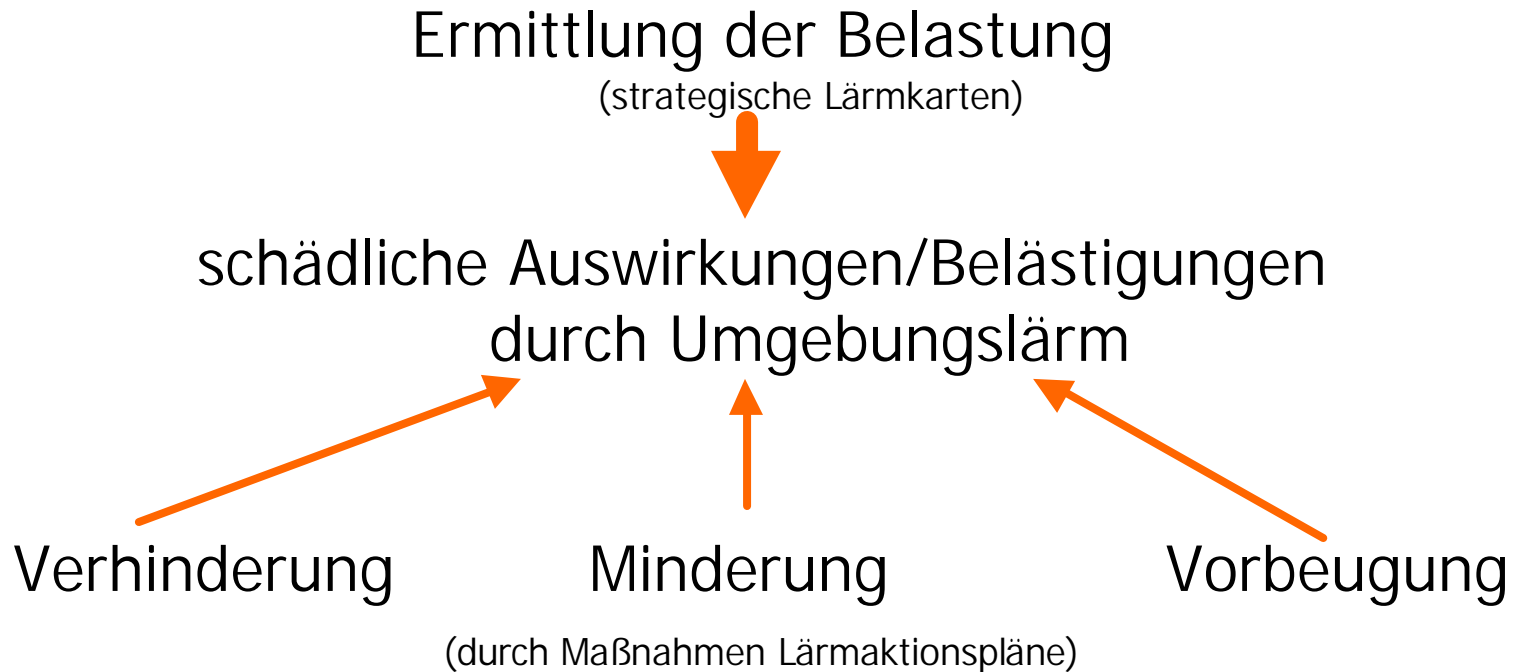
Landesrecht:

Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, MLUR Brandenburg, 2005

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

1. Zielstellung und Ausgangssituation

Umgebungslärmrichtlinie:



Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

1. Zielstellung und Ausgangssituation

Aufstellungserfordernis für Lärmaktionspläne:

Erste Stufe (2008, Berichtstermin beim LUA 30.09.2008)

Ballungsräume > 250.000 Einwohner und
Städte und Gemeinden im Einflussbereich von

Hauptverkehrsstraße > 6 Mio. Fahrzeugen/Jahr (oder 16.000
kfz/24 h) und **Haupteisenbahnstrecken** > 60.000 Zügen/Jahr

Zweite Stufe (2013)

Städte und Gemeinden im Einflussbereich von **Straße** ab 3 Mio.
Fahrzeugen/Jahr (oder 8.000 kfz/24 h)

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

1. Zielstellung und Ausgangssituation

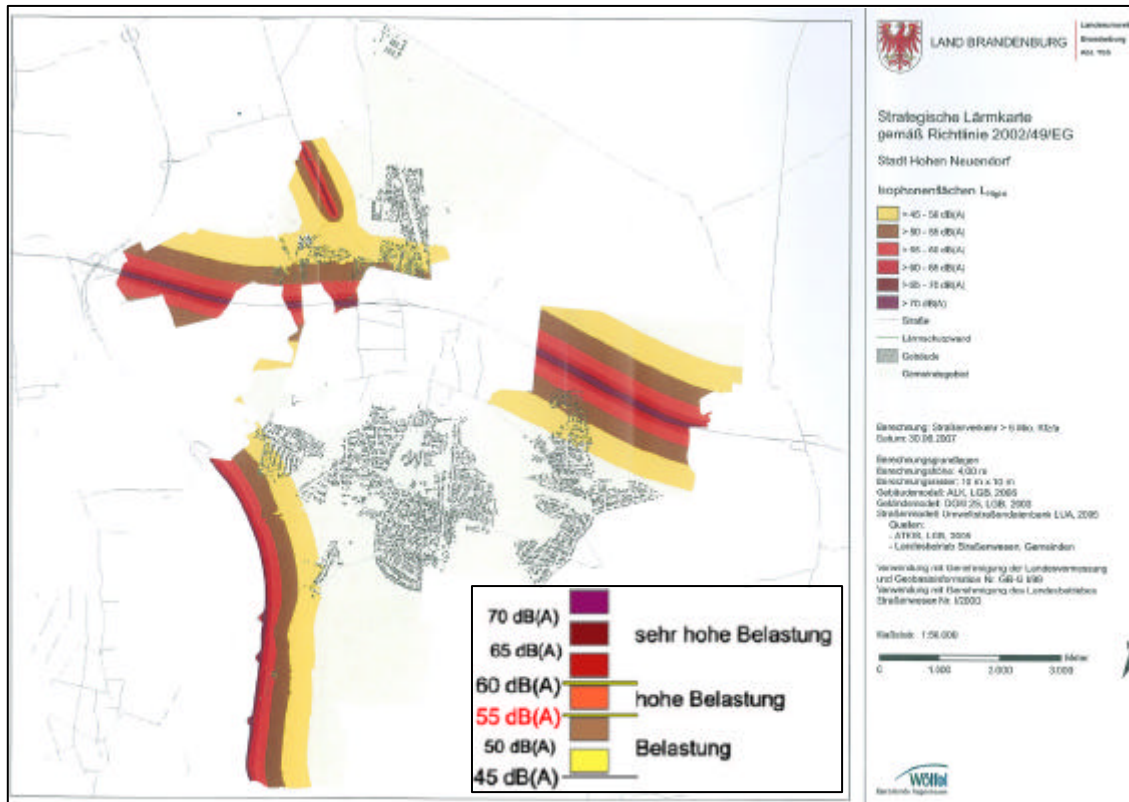
Untersuchungsraum

- Stadt Hohen Neuendorf mit rd. 24.000 Einwohnern
- Stadtgebiet umschließt die selbständige Gemeinde Birkenwerder
- Stadtteile Hohen Neuendorf, Bergfelde, Borgsdorf und Stolpe
- Siedlungsstruktur mit weitläufigen Einfamilienhausgebieten
- **Hauptstraßennetz:** B 96, B 96a, A 10, A 111
- **Bahn/S-Bahnnetz:** Nordbahn (Berlin – Oranienburg – Stralsund), Berliner Außenring (Ost-West-Richtung)
- **Hauptlärmquellen:** Autobahn- und Eisenbahnstrecken, keine Industrie- und Gewerbestätten mit hoher Lärmemission vorhanden

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

Lärmkartierung des LUA



Beispiel

Nur Straßenverkehr
(> 6 Mio. Kfz/a)

Keine Überlagerung
mit anderen Straßen

Lärmkartierung der
Hauptbahnstrecken (durch
Eisenbahnbundesamt)
bisher nicht erfolgt

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

Aktualisierung der Lärmkarten

Unterschiede zu den Karten des LUA:

- Ergänzung des Gebäudebestandes
- Neuerhebungen und Hochrechnungen für die Verkehrsstärken
- Berücksichtigung weiterer Straßen (als Ergebnis der Bürgerbeteiligung)

➔ deutlich **höhere Zahl betroffener Personen**



Beispiel: Isophonenkarte für die nächtliche Belastung

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

Besonders betroffene Straßenzüge/Einzugsgebiete:

Hohen Neuendorf

Oranienburger Straße – Berliner Straße (B 96)

Rudolf-Breitscheid-Straße

Schönfließer Straße (L 171)

Kurt-Tucholsky-Straße (L 171)

Stolper Straße

Niederheide, westl. Teil (Autobahn A 111)

Stolpe

Südliche Dorfstraße (L 171, Autobahn A 111)

Bergfelde

Birkenwerderstraße/Ortsmitte (B 96a)

Schönfließer Straße (B 96a)

Heideplansiedlung (Autobahn A 10)

Borgsdorf

Bahnhofstraße

Rosenstraße

Hauptstraße/Dorfstraße (L 20)

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

Geschätzte Anzahl der vom (Straßen-)Lärm betroffenen Personen:

| | | ganztäglich | | | nachts | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|
| Einwohner ges. 22.617 | | Klasse | Einwohner | | Klasse | Einwohner | |
| Belastungen | sehr hoch | >70 dB(A) | 5 | 602 | >60 dB(A) | 20 | 902 |
| | hoch | > 65 - 70 dB(A) | 597 | (2,7 %) | > 55 - 60 dB(A) | 882 | (4,0 %) |
| Belästigungen | | 55 - 65 dB(A) | 3.369 (14,9 %) | | 45 - 55 dB(A) | 4.337 (19,2 %) | |
| Summe | | > 55 dB(A) | 3.971 (17,6 %) | | > 45 dB(A) | 5.239 (23,2 %) | |

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

Ermittlung von ruhigen Gebieten

(noch) ruhige Gebiete in Hohen Neuendorf:

- Nordteil der Niederheide
- Wasserturmsiedlung
- Bereich Rosa-Luxemburg-Straße/Eichenallee
- Mädchenviertel
- Bereich Birkenwerderstraße/Zühlsdorfer Straße (Bergfelde)

Die übrigen vom Straßenverkehrslärm nicht betroffenen Gebiete liegen im **Schallbereich der Eisenbahnstrecken**



3. Maßnahmenplanung

Vorhandene Planungen

- Flächennutzungsplan 2001
nimmt durch die **Ausweisung der Wohngebiete** Bezug auf die Hauptlärmquellen
- Verkehrsentwicklungsplan 1996
nimmt Ziele der Lärminderungsplanung auf, z. B.
 - Förderung des **Fußgänger- und Radverkehrs** sowie des ÖPNV
 - Netzbildung zur **Bündelung des Verkehrs** auf Haupttrassen
 - **Verkehrsorganisation** (Tempo 30-Zonen, Sperrung für Schwerverkehr)

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

3. Maßnahmenplanung

Vordringliche Sanierungsbereiche

Bestehen nicht in der Zuständigkeit der Stadt Hohen Neuendorf für die **Stufe 1** (Straßen mit Verkehrsstärken ab 16.000 Kfz/24 h).

Die Stadt wird belastet durch Lärmemissionen

- der **Autobahn A 10** (bisher ohne Lärmschutz), **A 111**
- der **Schienentrassen** der Nordbahn und des Berliner Außenrings

Die Zuständigkeit hierfür liegt beim **Bund**

Weitere ableitbare Sanierungsbereiche

Rudolf-Breitscheid-Straße (Pflasterbelag)

Oranienburger Straße/Berliner Straße (B 96)

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

3. Maßnahmenplanung

Ziel: mittelfristig soll die Wohnbevölkerung hohen Lärmbelastungen nicht mehr ausgesetzt werden

d. h. keine Überschreitungen der Vorsorgewerte der Verkehrslärmschutzverordnung für Neubau oder wesentliche Änderung von Verkehrsanlagen

Kommunikation im Freien am Tage (ca. 55 dB(A)) und ungestörter nächtlicher Schlaf (ca. 45 dB(A) bei geöffnetem Fenster sollen möglich bleiben

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

3. Maßnahmenplanung

Langfristige Strategie:

1. Vermeidung von Verkehrsemissionen

- a) Verkehrsvermeidung
- b) Förderung von Fußgänger- und Radverkehr
- c) Ausbau des ÖPNV
- d) Restriktionen im motorisierten Individualverkehr

2. Verringerung von Lärmemissionen

- a) Geschwindigkeitsdämpfung im Kfz-Verkehr
- b) Sanierung von Fahrbahnoberflächen
- c) Einführung lärmarmen Fahrzeuges (von der Stadt nicht zu beeinflussen)
- d) Parkraumbewirtschaftung (Verringerung des Suchverkehrs)

3. Verlagerung von Lärmemissionen

- a) Verlagerung des Durchgangsverkehrs
- b) Bündelung des ortsbezogenen Verkehrs (Lärm zu Lärm)

4. Verringerung von Lärmimmissionen

- a) Lärmschutzwälle und -wände
- b) Schließung von Baulücken
- c) Lärmschutzfenster

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

| Straßenabschnitt/ Route Bereich | von | bis | Verkehrs- Funktion | Bestand (bzw. ehemals) | Planung/ Maßnahmen | Realisierung LAP Stufe 1= ab '08 2= ab '13 | Rang | Baulast- träger |
|--|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|---|------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Straßenbau | | | Fahrbahnbelag | | | | | |
| Autobahn A10 | | | BAB | Asphalt | lärmarmen Belag | 1 | 1 | Bund |
| R.-Breitscheid-Str. | Ortsgrenze | K.-Marx-Str. | SS | Großsteinpfl. | Asphalt | 1 | 1 | Gem. |
| Schönfließ er Str. | Bahnbrücke | Ortsgrenze | HVS | Sonst. Pflaster | Asphalt | 2 | 2 | Land |
| Verkehrsorganisation | | | | | | | | |
| Ortskern | | | HVS | Parkraumbewirtschaftung | | 2 | 2 | Gem. |
| Örtliche Schwerp. | | | ASS | Parkraumbewirtschaftung | | 2 | 3 | Gem. |
| Bahnhof | | | HVS | Parken und Reisen | | 1 | 2 | Gem. |
| Nebennetz | ausgewählte Bereiche | | ASS | Verkehrsberuhigte Bereiche | | 2 | 2 | Gem. |
| Autobahn A10 | Heideplansiedl. | Zühlsdorfer Str. | BAB | nachts Tempo 100 | | 1 | 1 | Bund |
| Bahnhofstraße | Georgstraße | Berliner Str. (Borgsd.) | SS | Betonverbundpfl. | Tempo 30 | 1 | 3 | Gem. |
| Rosenstraße | Dornbuschweg | Berliner Str. (Borgsd.) | SS | Betonverbundpfl. | Tempo 30 | 1 | 3 | Gem. |
| Berliner Straße | Schönfließ er Str. | Stolper Str. | HVS | nachts Tempo 30 | | 1 | 2 | Bund |
| Schönfließ er Str. | Berliner Straße | Bahnbrücke | HVS | nachts Tempo 30 | | 1 | 2 | Land |
| Stolper Str. | K.-Tucholsky-Str | Berliner Straße | HVS | nachts Tempo 30 | | 1 | 2 | Gem. |
| Lärmschutzwände/ -wälle | | | | | | | | |
| Autobahn A10 | Heideplansiedl. | Zühlsdorfer Str. | BAB | Asphalt | Lärmschutzwand | 1 | 2 | Bund |
| Eisenbahntrasse | nach Berechnung prüfen | | DB | | Lärmschutzwand | 2 | 3 | Bund, DB |
| Anlagen für Radfahrer und Fußgänger | | | | | | | | |
| K.-Marx-Str. | R.-Breitsch.-Str. | K.-Tucholsky-S. | SS | einseitig | Radweg 2.Seite | 2 | 1 | Gem. |
| Birkenwerderstr. | Ortsteil Bergfelde durchgehend | | HVS | | Radwegbau | 2 | 1 | Bund |
| Bahnhof | Vorplatz | E.-Thälmann-Pl. | HVS | | Erweit. Abstellanl. | 2 | 2 | Gem. |
| Touristische Radwege | | | | | Ausbau | 2 | 1 | Gem Land |

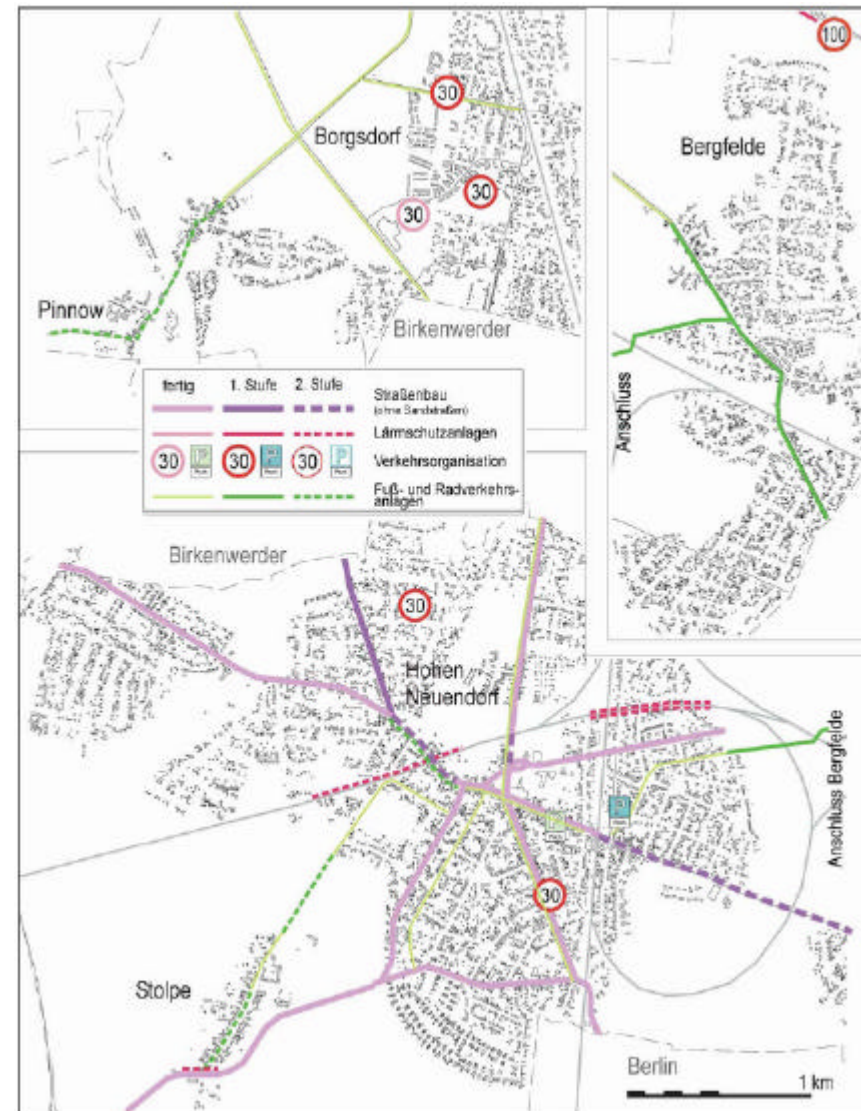
BAB Bundesautobahn, HVS Hauptverkehrsstraße, (A)SS (Anlieger-)Sammelstraße, AS Anliegerstraße, DB Deutsche Bahn
 Stufe 1/Rang 2 und 3: wird mit berechnet, Umsetzung nach Abstimmung

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

Übersichtskarte zum Maßnahmenzenarium

→ enthält auch Maßnahmen, die unter dem Gesichtspunkt der gesetzlichen Verpflichtungen erst in der **zweiten Stufe** (ab 2013) der Lärmaktionsplanung fällig sind



Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

Entlastung der Einwohner durch einzelne Maßnahmen

| Nr. | Maßnahme | Ist-Zustand Pegelklasse von-bis dB(A) | ganztägig L _{DEN} | | | nachts L _{night} | | |
|-----------------------|--|--|----------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|-----|
| | | | >55-65 | >65-70 | >70 | >45-55 | >55-60 | >60 |
| 1 | Geschwindigkeitsbeschr., Lärmsch.A10 | Rang 1 | 1.277 | 28 | 2 | 1.634 | 67 | 1 |
| 2 | Fahrbahnsanierung der R.-Breitsch.-Str. | Rang 1 | 64 | 26 | | 70 | 30 | 1 |
| 3 | Geschwindigkeitsbeschr. Berliner Str. nachts | Rang 1 | | | | 342 | 143 | 6 |
| 4 | Geschwindigkeitsbeschr. Schönfl. Str. nachts | Rang 2 | | | | 172 | 99 | 3 |
| 5 | Geschwindigkeitsbeschr. Stolper Str. nachts | Rang 2 | | | | 86 | 50 | 2 |
| 6 | Geschwindigkeitsbeschr. Bahnhofstr. | Rang 2 | 55 | 22 | | 70 | 14 | |
| 7 | Geschwindigkeitsbeschr. Rosenstr. | Rang 2 | 139 | 31 | | 129 | 62 | |
| Einwohner gesamt: | | Summe | 1.341 | 54 | 2 | 2.046 | 240 | 8 |
| 23.364 | | Einwohner entlastet | 1.397 | | | 2.294 | | |
| Berechnungsgrundlage: | | von | 3.369 | 597 | 5 | 4.337 | 882 | 20 |
| Einwohner | | von betroffenen Einwohnern | 3.971 | | | 5.239 | | |
| (Meldeadressen) | | | | | | | | |

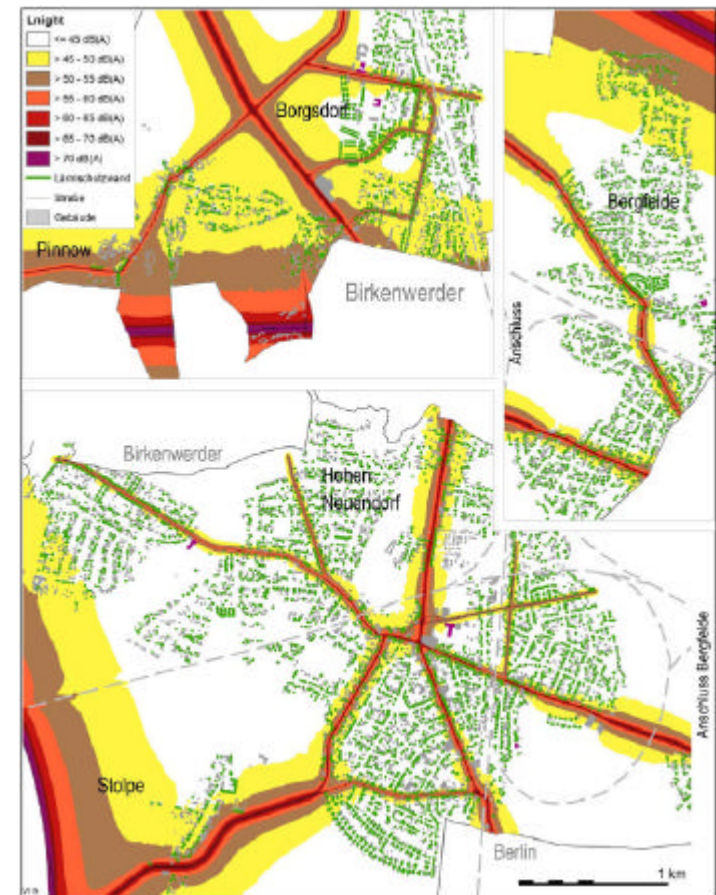
Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

Lärmkarten für den Planfall (Bahnlärm unberücksichtigt!)



ganztägige Belastung



nächtliche Belastung

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

5. Information und Beteiligung der Öffentlichkeit

Vorgeschriebene Beteiligungsverfahren:

Beteiligung der Träger öffentlicher Belange

- ➔ Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Niederlassungen Autobahn und Eberswalde
- ➔ Stadt Hohen Neuendorf, Planungs- und Bauverwaltungsamt
- ➔ Eisenbahn-Bundesamt (bzw. DB Netz AG/Bahn-Umwelt-Zentrum; 2. Stufe)

Öffentlichkeitsbeteiligung und Ergebnis

- ➔ Bekanntmachung der Aufstellung, Amtsblatt Nr. 07/17 vom 19.7.2008
- ➔ Vorstellung des Entwurfs und öffentliche Anhörung, 7. August 2008

Beteiligung politischer Gremien

- ➔ Bau- und Umweltausschuss, Vorstellung
- ➔ Hauptausschuss, Vorlage (nach Integration Verkehrsentwicklungsplan)
- ➔ Stadtverordnetenversammlung, Beschluss (nach Integration Verkehrsentwicklungsplan)

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

6. Formale Informationen

- **Vorgeschriebene Beteiligungsverfahren wurden durchgeführt**
- **Lärmaktionsplan liegt im Entwurf vor (Stand: 29.09.2008)**
- **Berichterstattung an das Landesumweltamt ist fristgerecht am 29.09.2008 erfolgt**

7. Resümee

- Lärmaktionsplan hat u. a. zur Auswahl der **Lärmsamierung Rudolf-Breitscheid-Straße** im Rahmen des Konjunkturpaketes II beigetragen
- Lärmkartierung für die **Bahnstrecken** ist noch nicht erfolgt (Zuständig: Eisenbahnbundesamt)
- Die Durchführung von **Maßnahmen an der Autobahn und den Bahnstrecken** liegt nicht in der Zuständig der Stadt
- Durch das breit angelegte **Bürgerbeteiligungsverfahren** werden Erwartungen geweckt, die von der Stadt nur begrenzt erfüllt werden können

8. **Ausblick**

- **Zweite Stufe** der Lärmaktionsplanung ab 2013 für Straßen ab 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (oder 8.000 Kfz/24 h)
 - ➔ Überprüfung des Lärmaktionsplanes 2013 und weiter alle 5 Jahre
- Verknüpfung von Lärmaktionsplan und **Verkehrsentwicklungsplan (integratives Konzept)**
 - ➔ Überarbeitung des Verkehrsentwicklungsplanes ist vorgesehen und wird derzeit gerade vorbereitet (Angebot ist angefordert)