



## **Lärmaktionsplan der Stadt Hohen Neuendorf 2008**

Entwurf, Stand 29.09.2008

Erstellt von:

GIP Ingenieure GmbH  
Ingenieurgesellschaft für  
Verkehrspalnung und Städtebau

## Inhalt des Lärmaktionsplans

1. Zielstellung und Ausgangssituation
2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation
3. Maßnahmenplanung
4. Maßnahmenplan
5. Information und Beteiligung der Öffentlichkeit
6. Formale Informationen
7. **Resümee**
8. **Ausblick**

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 1. Zielstellung und Ausgangssituation

#### **EU-Recht:**

Umgebungslärmrichtlinie (2002/49/EG vom 25. Juni 2002) über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

#### **Bundesrecht:**

Bundes-Immissionsschutzgesetz, §§ 47 a-f

Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV)

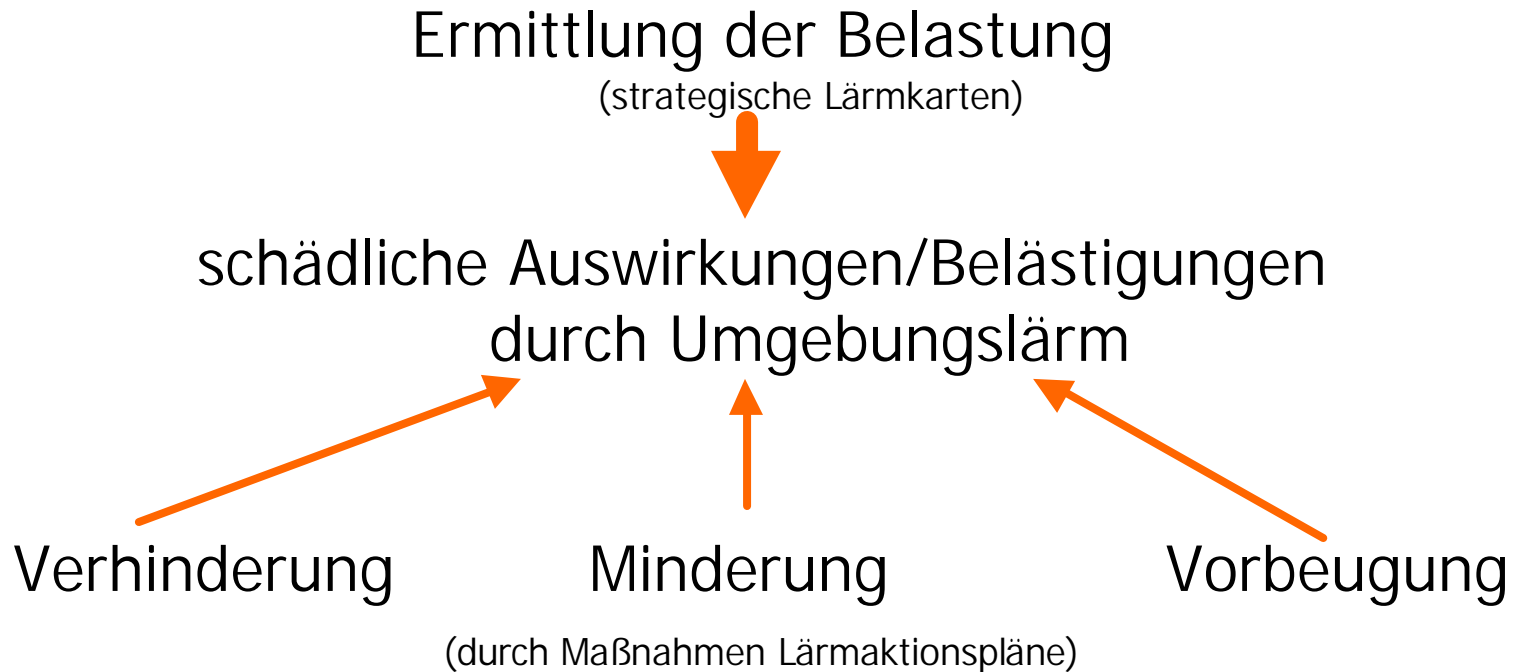
#### **Landesrecht:**

Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm, MLUR Brandenburg, 2005

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

1. Zielstellung und Ausgangssituation

Umgebungslärmrichtlinie:



## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 1. Zielstellung und Ausgangssituation

## Aufstellungserfordernis für Lärmaktionspläne:

### **Erste Stufe (2008**, Berichtstermin beim LUA 30.09.2008)

**Ballungsräume** > 250.000 Einwohner und  
Städte und Gemeinden im Einflussbereich von

**Hauptverkehrsstraße** > 6 Mio. Fahrzeugen/Jahr (oder 16.000  
kfz/24 h) und **Haupteisenbahnstrecken** > 60.000 Zügen/Jahr

### **Zweite Stufe (2013)**

Städte und Gemeinden im Einflussbereich von **Straße** ab 3 Mio.  
Fahrzeugen/Jahr (oder 8.000 kfz/24 h)

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 1. Zielstellung und Ausgangssituation

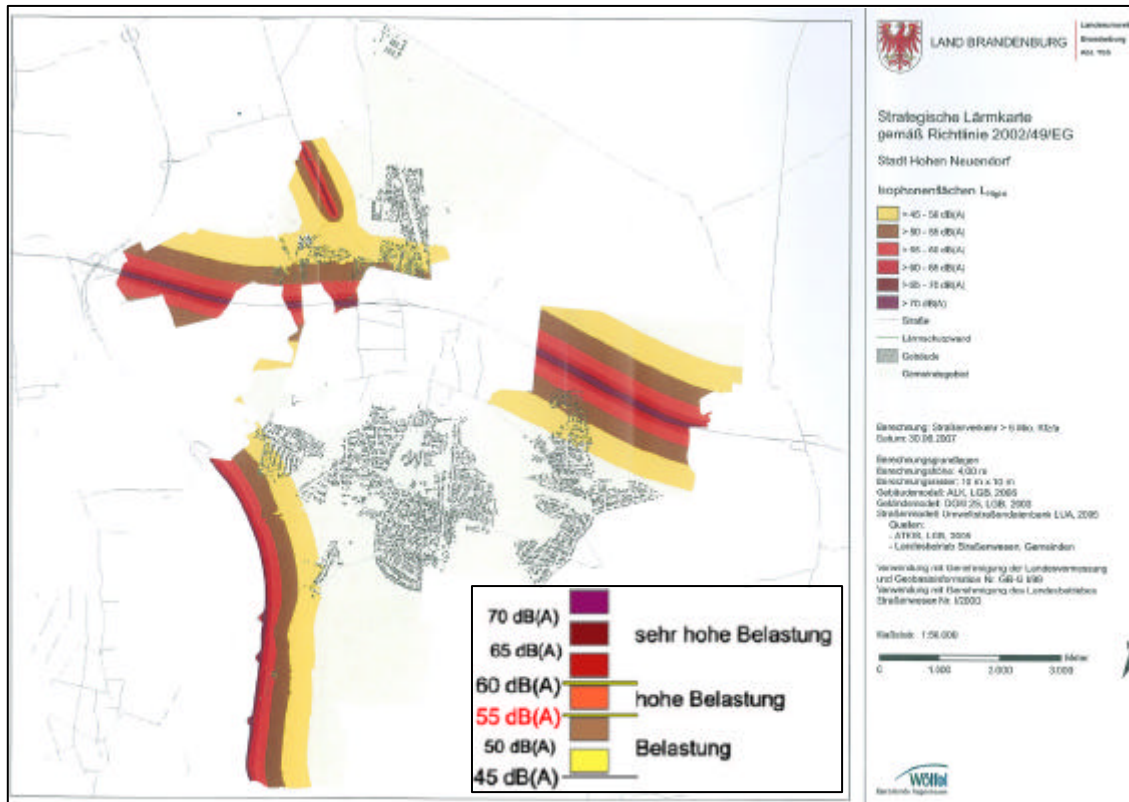
## Untersuchungsraum

- Stadt Hohen Neuendorf mit rd. 24.000 Einwohnern
- Stadtgebiet umschließt die selbständige Gemeinde Birkenwerder
- Stadtteile Hohen Neuendorf, Bergfelde, Borgsdorf und Stolpe
- Siedlungsstruktur mit weitläufigen Einfamilienhausgebieten
- **Hauptstraßennetz:** B 96, B 96a, A 10, A 111
- **Bahn/S-Bahnnetz:** Nordbahn (Berlin – Oranienburg – Stralsund), Berliner Außenring (Ost-West-Richtung)
- **Hauptlärmquellen:** Autobahn- und Eisenbahnstrecken, keine Industrie- und Gewerbestätten mit hoher Lärmemission vorhanden

Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

**Lärmkartierung des LUA**



Beispiel

Nur Straßenverkehr  
(> 6 Mio. Kfz/a)

**Keine Überlagerung**  
mit anderen Straßen

Lärmkartierung der  
**Hauptbahnstrecken** (durch  
Eisenbahnbundesamt)  
bisher nicht erfolgt

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

### Aktualisierung der Lärmkarten

Unterschiede zu den Karten des LUA:

- Ergänzung des Gebäudebestandes
- Neuerhebungen und Hochrechnungen für die Verkehrsstärken
- Berücksichtigung weiterer Straßen (als Ergebnis der Bürgerbeteiligung)

➔ deutlich **höhere Zahl betroffener Personen**



Beispiel: Isophonenkarte für die nächtliche Belastung

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

#### **Besonders betroffene Straßenzüge/Einzugsgebiete:**

##### Hohen Neuendorf

Oranienburger Straße – Berliner Straße (B 96)

Rudolf-Breitscheid-Straße

Schönfließer Straße (L 171)

Kurt-Tucholsky-Straße (L 171)

Stolper Straße

Niederheide, westl. Teil (Autobahn A 111)

##### Stolpe

Südliche Dorfstraße (L 171, Autobahn A 111)

##### Bergfelde

Birkenwerderstraße/Ortsmitte (B 96a)

Schönfließer Straße (B 96a)

Heideplansiedlung (Autobahn A 10)

##### Borgsdorf

Bahnhofstraße

Rosenstraße

Hauptstraße/Dorfstraße (L 20)

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

## 2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

**Geschätzte Anzahl der vom (Straßen-)Lärm betroffenen Personen:**

		ganztäglich			nachts		
Einwohner ges.	22.617	Klasse	Einwohner		Klasse	Einwohner	
Belastungen	sehr hoch	>70 dB(A)	5	<b>602</b>	>60 dB(A)	20	<b>902</b>
	hoch	> 65 - 70 dB(A)	597	(2,7 %)	> 55 - 60 dB(A)	882	(4,0 %)
Belästigungen		55 - 65 dB(A)	3.369 (14,9 %)		45 - 55 dB(A)	4.337 (19,2 %)	
Summe		> 55 dB(A)	3.971 (17,6 %)		> 45 dB(A)	5.239 (23,2 %)	

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 2. Beschreibung und Bewertung der Lärmsituation

#### Ermittlung von ruhigen Gebieten

(noch) ruhige Gebiete in Hohen Neuendorf:

- Nordteil der Niederheide
- Wasserturmsiedlung
- Bereich Rosa-Luxemburg-Straße/Eichenallee
- Mädchenviertel
- Bereich Birkenwerderstraße/Zühlsdorfer Straße (Bergfelde)

Die übrigen vom Straßenverkehrslärm nicht betroffenen Gebiete liegen im **Schallbereich der Eisenbahnstrecken**



### 3. Maßnahmenplanung

#### Vorhandene Planungen

- Flächennutzungsplan 2001  
nimmt durch die **Ausweisung der Wohngebiete** Bezug auf die Hauptlärmquellen
- Verkehrsentwicklungsplan 1996  
nimmt Ziele der Lärminderungsplanung auf, z. B.
  - Förderung des **Fußgänger- und Radverkehrs** sowie des ÖPNV
  - Netzbildung zur **Bündelung des Verkehrs** auf Haupttrassen
  - **Verkehrsorganisation** (Tempo 30-Zonen, Sperrung für Schwerverkehr)

### 3. Maßnahmenplanung

#### **Vordringliche Sanierungsbereiche**

Bestehen nicht in der Zuständigkeit der Stadt Hohen Neuendorf für die **Stufe 1** (Straßen mit Verkehrsstärken ab 16.000 Kfz/24 h).

Die Stadt wird belastet durch Lärmemissionen

- der **Autobahn A 10** (bisher ohne Lärmschutz), **A 111**
- der **Schienentrassen** der Nordbahn und des Berliner Außenrings

Die Zuständigkeit hierfür liegt beim **Bund**

#### **Weitere ableitbare Sanierungsbereiche**

Rudolf-Breitscheid-Straße (Pflasterbelag)

Oranienburger Straße/Berliner Straße (B 96)

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 3. Maßnahmenplanung

**Ziel: mittelfristig soll die Wohnbevölkerung hohen Lärmbelastungen nicht mehr ausgesetzt werden**

d. h. keine Überschreitungen der Vorsorgewerte der Verkehrslärmschutzverordnung für Neubau oder wesentliche Änderung von Verkehrsanlagen

Kommunikation im Freien am Tage (ca. 55 dB(A)) und ungestörter nächtlicher Schlaf (ca. 45 dB(A) bei geöffnetem Fenster sollen möglich bleiben

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 3. Maßnahmenplanung

#### **Langfristige Strategie:**

##### **1. Vermeidung von Verkehrsemissionen**

- a) Verkehrsvermeidung
- b) Förderung von Fußgänger- und Radverkehr
- c) Ausbau des ÖPNV
- d) Restriktionen im motorisierten Individualverkehr

##### **2. Verringerung von Lärmemissionen**

- a) Geschwindigkeitsdämpfung im Kfz-Verkehr
- b) Sanierung von Fahrbahnoberflächen
- c) Einführung lärmarmen Fahrzeuges (von der Stadt nicht zu beeinflussen)
- d) Parkraumbewirtschaftung (Verringerung des Suchverkehrs)

##### **3. Verlagerung von Lärmemissionen**

- a) Verlagerung des Durchgangsverkehrs
- b) Bündelung des ortsbezogenen Verkehrs (Lärm zu Lärm)

##### **4. Verringerung von Lärmimmissionen**

- a) Lärmschutzwälle und -wände
- b) Schließung von Baulücken
- c) Lärmschutzfenster

# Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

## 4. Maßnahmenplan

Straßenabschnitt/ Route Bereich	von	bis	Verkehrs- Funktion	Bestand (bzw. ehemals)	Planung/ Maßnahmen	Realisierung LAP Stufe 1= ab '08 2= ab '13	Rang	Baulast- träger
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Straßenbau</b>			Fahrbahnbelag					
Autobahn A10			BAB	Asphalt	lärmarmer Belag	1	1	Bund
R.-Breitscheid-Str.	Ortsgrenze	K.-Marx-Str.	SS	Großsteinpfl.	Asphalt	1	1	Gem.
Schönfließ er Str.	Bahnbrücke	Ortsgrenze	HVS	Sonst. Pflaster	Asphalt	2	2	Land
<b>Verkehrsorganisation</b>								
Ortskern			HVS	Parkraumbewirtschaftung		2	2	Gem.
Örtliche Schwerp.			ASS	Parkraumbewirtschaftung		2	3	Gem.
Bahnhof			HVS	Parken und Reisen		1	2	Gem.
Nebennetz	ausgewählte Bereiche		ASS	Verkehrsberuhigte Bereiche		2	2	Gem.
Autobahn A10	Heideplansiedl.	Zühlsdorfer Str.	BAB	nachts Tempo 100		1	1	Bund
Bahnhofstraße	Georgstraße	Berliner Str. (Borgsd.)	SS	Betonverbundpfl.	Tempo 30	1	3	Gem.
Rosenstraße	Dornbuschweg	Berliner Str. (Borgsd.)	SS	Betonverbundpfl.	Tempo 30	1	3	Gem.
Berliner Straße	Schönfließ er Str.	Stolper Str.	HVS	nachts Tempo 30		1	2	Bund
Schönfließ er Str.	Berliner Straße	Bahnbrücke	HVS	nachts Tempo 30		1	2	Land
Stolper Str.	K.-Tucholsky-Str	Berliner Straße	HVS	nachts Tempo 30		1	2	Gem.
<b>Lärmschutzwände/ -wälle</b>								
Autobahn A10	Heideplansiedl.	Zühlsdorfer Str.	BAB	Asphalt	Lärmschutzwand	1	2	Bund
Eisenbahntrasse	nach Berechnung prüfen		DB		Lärmschutzwand	2	3	Bund, DB
<b>Anlagen für Radfahrer und Fußgänger</b>								
K.-Marx-Str.	R.-Breitsch.-Str	K.-Tucholsky-S.	SS	einseitig	Radweg 2.Seite	2	1	Gem.
Birkenwerderstr.	Ortsteil Bergfelde durchgehend		HVS		Radwegbau	2	1	Bund
Bahnhof	Vorplatz	E.-Thälmann-Pl.	HVS		Erweit. Abstellanl.	2	2	Gem.
Touristische Radwege					Ausbau	2	1	Gem Land

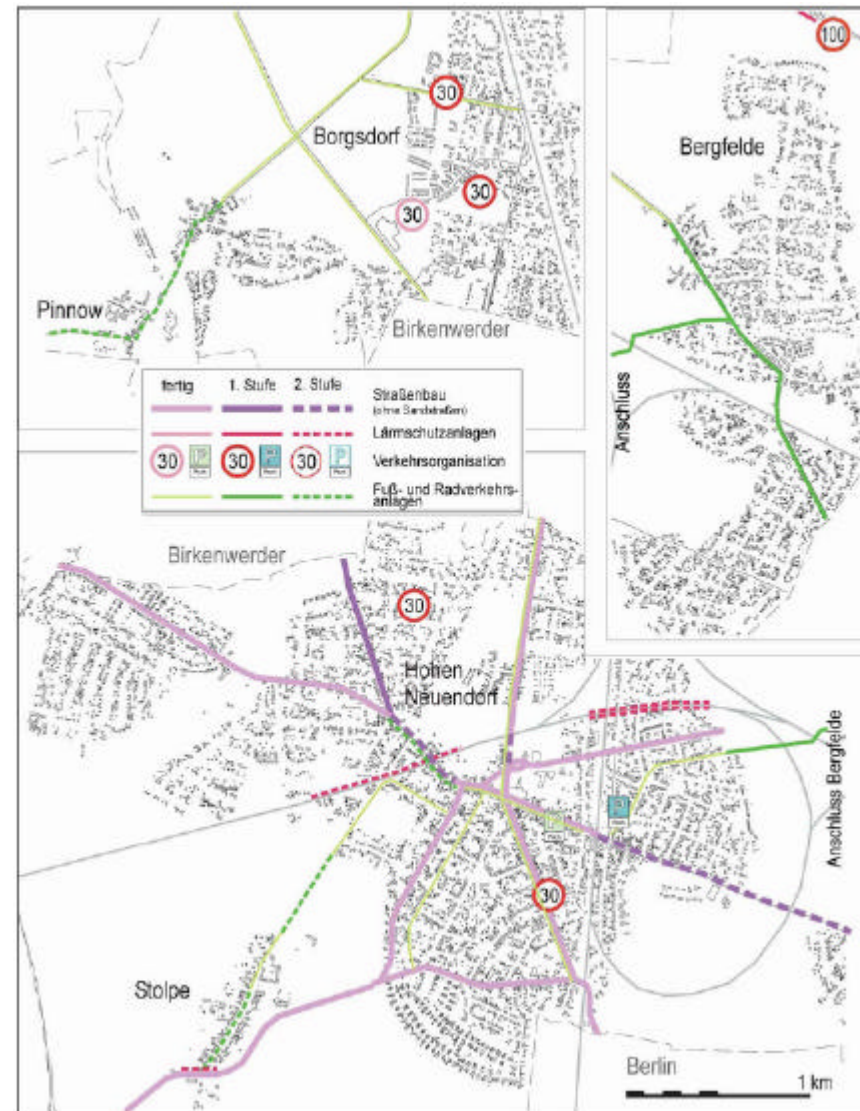
BAB Bundesautobahn, HVS Hauptverkehrsstraße, (A)SS (Anlieger-)Sammelstraße, AS Anliegerstraße, DB Deutsche Bahn  
 Stufe 1/Rang 2 und 3: wird mit berechnet, Umsetzung nach Abstimmung

# Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

## 4. Maßnahmenplan

### Übersichtskarte zum Maßnahmenzenarium

→ enthält auch Maßnahmen, die unter dem Gesichtspunkt der gesetzlichen Verpflichtungen erst in der **zweiten Stufe** (ab 2013) der Lärmaktionsplanung fällig sind



Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

**Entlastung der Einwohner durch einzelne Maßnahmen**

Nr.	Maßnahme	Ist-Zustand Pegelklasse von-bis dB(A)	ganztägig L <sub>DEN</sub>			nachts L <sub>night</sub>		
			>55-65	>65-70	>70	>45-55	>55-60	>60
1	Geschwindigkeitsbeschr., Lärmsch.A10	Rang 1	1.277	28	2	1.634	67	1
2	Fahrbahnsanierung der R.-Breitsch.-Str.	Rang 1	64	26		70	30	1
3	Geschwindigkeitsbeschr. Berliner Str.	nachts Rang 1				342	143	6
4	Geschwindigkeitsbeschr. Schönfl. Str.	nachts Rang 2				172	99	3
5	Geschwindigkeitsbeschr. Stolper Str.	nachts Rang 2				86	50	2
6	Geschwindigkeitsbeschr. Bahnhofstr.	Rang 2	55	22		70	14	
7	Geschwindigkeitsbeschr. Rosenstr.	Rang 2	139	31		129	62	
Einwohner gesamt:		Summe	1.341	54	2	2.046	240	8
23.364		Einwohner entlastet	1.397			2.294		
Berechnungsgrundlage:		von	3.369	597	5	4.337	882	20
Einwohner		von betroffenen Einwohnern	3.971			5.239		
(Meldeadressen)								

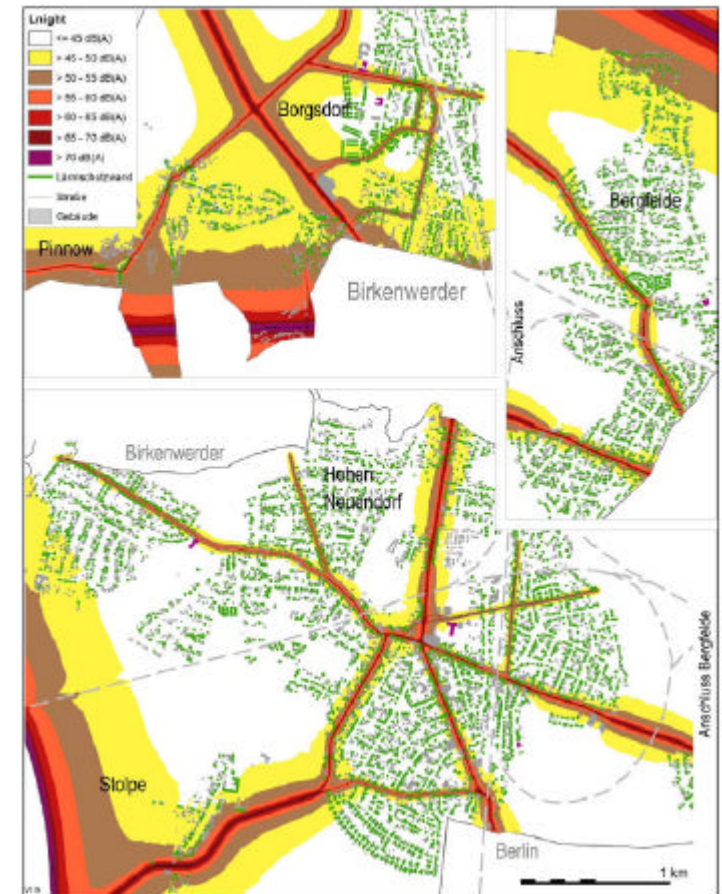
Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

4. Maßnahmenplan

Lärmkarten für den Planfall (Bahnlärm unberücksichtigt!)



ganztägige Belastung



nächtliche Belastung

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 5. Information und Beteiligung der Öffentlichkeit

### **Vorgeschriebene Beteiligungsverfahren:**

#### **Beteiligung der Träger öffentlicher Belange**

- ➔ Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Niederlassungen Autobahn und Eberswalde
- ➔ Stadt Hohen Neuendorf, Planungs- und Bauverwaltungsamt
- ➔ Eisenbahn-Bundesamt (bzw. DB Netz AG/Bahn-Umwelt-Zentrum; 2. Stufe)

#### **Öffentlichkeitsbeteiligung und Ergebnis**

- ➔ Bekanntmachung der Aufstellung, Amtsblatt Nr. 07/17 vom 19.7.2008
- ➔ Vorstellung des Entwurfs und öffentliche Anhörung, 7. August 2008

#### **Beteiligung politischer Gremien**

- ➔ Bau- und Umweltausschuss, Vorstellung
- ➔ Hauptausschuss, Vorlage (nach Integration Verkehrsentwicklungsplan)
- ➔ Stadtverordnetenversammlung, Beschluss (nach Integration Verkehrsentwicklungsplan)

## Information Entwurfsstand Lärmaktionsplan

### 6. Formale Informationen

- **Vorgeschriebene Beteiligungsverfahren wurden durchgeführt**
- **Lärmaktionsplan liegt im Entwurf vor (Stand: 29.09.2008)**
- **Berichterstattung an das Landesumweltamt ist fristgerecht am 29.09.2008 erfolgt**

## 7. Resümee

- Lärmaktionsplan hat u. a. zur Auswahl der **Lärmsamierung Rudolf-Breitscheid-Straße** im Rahmen des Konjunkturpaketes II beigetragen
- Lärmkartierung für die **Bahnstrecken** ist noch nicht erfolgt (Zuständig: Eisenbahnbundesamt)
- Die Durchführung von **Maßnahmen an der Autobahn und den Bahnstrecken** liegt nicht in der Zuständig der Stadt
- Durch das breit angelegte **Bürgerbeteiligungsverfahren** werden Erwartungen geweckt, die von der Stadt nur begrenzt erfüllt werden können

## 8. **Ausblick**

- **Zweite Stufe** der Lärmaktionsplanung ab 2013 für Straßen ab 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr (oder 8.000 Kfz/24 h)
  - ➔ Überprüfung des Lärmaktionsplanes 2013 und weiter alle 5 Jahre
- Verknüpfung von Lärmaktionsplan und **Verkehrsentwicklungsplan (integratives Konzept)**
  - ➔ Überarbeitung des Verkehrsentwicklungsplanes ist vorgesehen und wird derzeit gerade vorbereitet (Angebot ist angefordert)